

CAHIER DE RECOMMANDATIONS

AMÉNAGEMENT DE LA HALTE DE LA MONTAGNE DE LA CROIX

Présenté par **Stéphane Bruley**
Architecte paysagiste
Atelier vagabond
DÉCEMBRE 2015





49, rue principale
Saint-Aimé-des-Lacs
G0T 1S0

418 439 5857
418 633 5690

atelier-vagabond.ca

TABLE DES MATIÈRES

1	RAPPEL DU MANDAT	1
2	QUELQUES POINTS IMPORTANTS.....	2
2.1	Le site dans son ensemble.....	2
2.2	Panorama, vues et ambiance générale	3
2.3	Accessibilité et sécurité	3
2.4	Signalisation et affichage.....	4
3	RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES	4
3.1	Le site dans son ensemble.....	4
3.3	Signalisation	6
4	CONCLUSION	7

1 RAPPEL DU MANDAT

Initié par la Table de concertation sur les paysages de la Côte-de-Beaupré, de Charlevoix et de Charlevoix-Est, un programme d'aide à la création ou à l'amélioration des aires de repos le long des axes routiers majeurs a permis à plusieurs municipalités de faire appel à des professionnels de l'aménagement pour les accompagner dans leur processus de réflexion.

À l'été 2015, la municipalité de Saint-Hilarion a ciblé la « **Halte de la Montagne à la croix** » pour voir comment valoriser cet espace encore trop méconnu de la population de passage mais aussi locale. Ce site, aménagé en 2008, offre pourtant un panorama exceptionnel sur le grand paysage de Charlevoix ainsi qu'un lieu de détente sous exploité, la municipalité pense qu'il pourrait être judicieux de la mettre d'avantage en valeur.

Atelier Vagabond a été mandaté pour trouver quelques pistes d'aménagements qui pourraient améliorer la qualité globale de la halte en termes d'accueil, de sécurité, d'accessibilité et aussi en termes d'affichage et de signalisation.

Atelier Vagabond n'avait pas pour mandat de produire des plans et devis pour réalisation, ni de produire une étude exhaustive du site et des paysages environnants, le présent document se veut davantage comme un cahier pragmatique donnant des pistes stratégiques d'aménagement.

2 QUELQUES POINTS IMPORTANTS

2.1 *Le site dans son ensemble*

La halte se situe un peu en périphérie (**H, PLAN A1**) du noyau villageois sur une colline depuis laquelle la vue sur les montagnes de l'arrière pays est l'une des plus belles de la région de Charlevoix.

On accède à la halte par un chemin perpendiculaire au **Chemin principal** qui lui longe la route 138 durant environ 3 km.

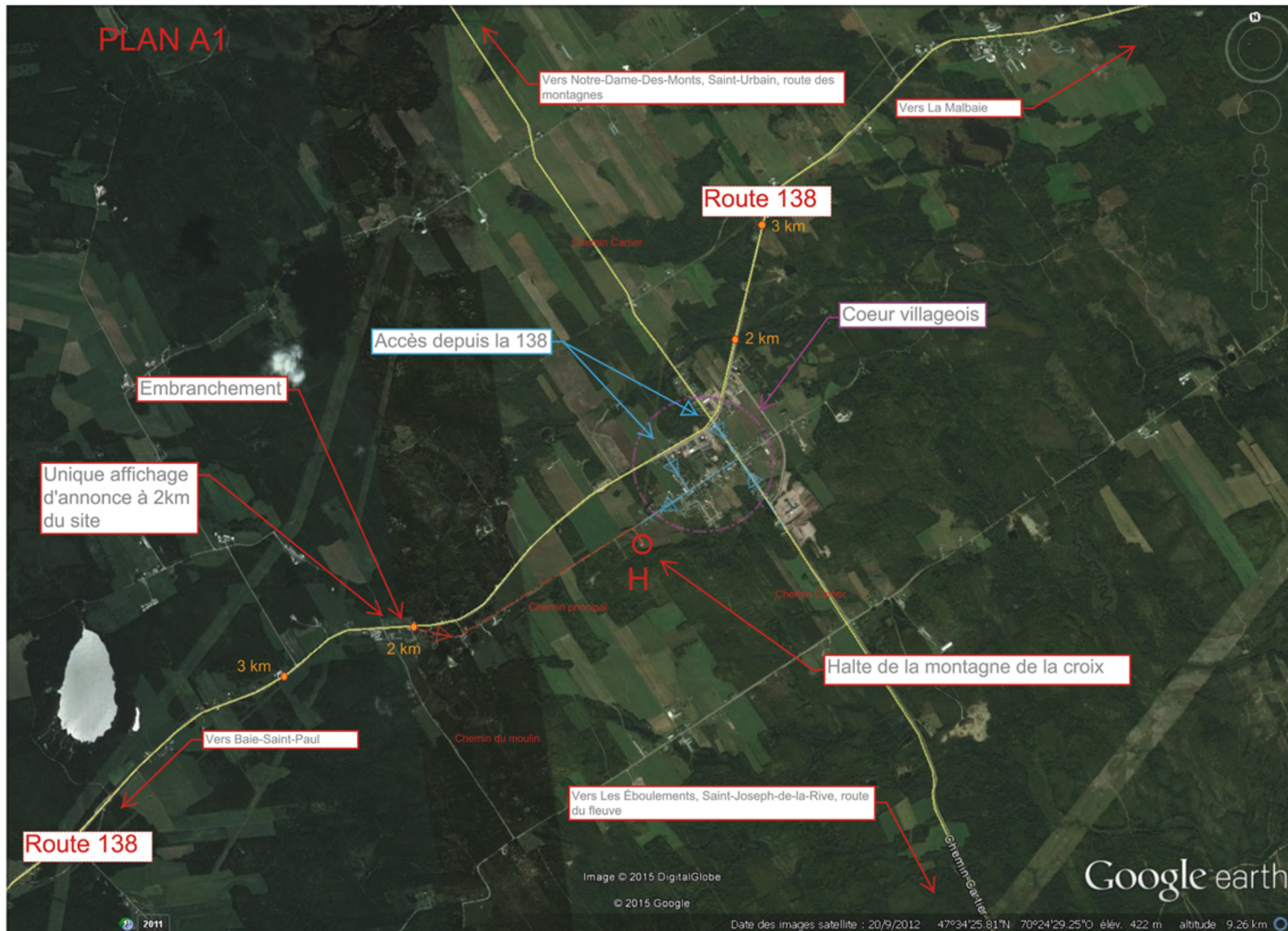
Un très grand stationnement non marqué en gravier (**A, vue 1**) peut accueillir sans problème une vingtaine de véhicules et peut aisément permettre le stationnement et la giration d'un autobus de voyageur.

Juste à côté du stationnement une vaste zone tondue et ouverte donne un côté champêtre au site et participe à l'ouverture visuelle de l'ensemble (**B, vue 1**).

Une fois passé un portique en bois d'allure champêtre (**C, vue 2**) un petit chemin en pente nous mène jusqu'à la croix (**D, vue 2**), point depuis lequel il est possible d'admirer une très grande partie du paysage de l'intérieur de Charlevoix (**E, vue 3**).

Au pied de la croix se trouvent 2 tables à pique-nique, 2 bancs et une poubelle à déchets. De plus un panneau d'interprétation nous informe sur l'histoire de Saint-Hilarion et sur la formation du paysage alentour (**vue 4**).

PLAN A1





Vue 2





Vue 4



2.2 *Panorama, vues et ambiance générale*

Sans conteste, l'attrait principal du site de la halte à la croix est la vue panoramique que l'on peut avoir sur le paysage charlevoisien. Au pied de la croix, au sommet de la butte, par temps dégagé on peut observer les contreforts des Laurentides formant un magnifique décor d'arrière-plan de Saint-Urbain, Notre-Dame-des-Monts et Saint-Aimé-des-Lacs.

La vue se prolonge également au loin sur le fleuve Saint-Laurent et un peu plus à droite sur le Mont des Éboulements.

Depuis ce point de vue, on peut également admirer plus proche de nous, le village qui s'étend le long du chemin principal et surtout l'église qui trône fièrement sur son piédestal (**vue 5**).

Outre le fait que le site offre ce panorama exceptionnel depuis le sommet de la colline, d'autres points du site offrent également des vues particulièrement intéressantes et « davantage ciblées » sur un paysage local.

De façon générale la halte de la montagne la croix dégage une ambiance champêtre et bucolique très agréable. Le fait que celle-ci soit, pour une halte routière, éloignée de la route nationale 138, Lui procure un calme non négligeable.

L'aménagement utilisant des matériaux locaux et simples comme le bois et la pierre participe également à cette ambiance paisible.

2.3 *Accessibilité et sécurité*

De façon globale, l'accessibilité au site est relativement facile. Le chemin d'entrée est large et très bien entretenu (**vue 6**), ainsi que le stationnement mis à disposition des visiteurs.

Le taux de fréquentation actuel ne pose aucun problème particulier et, à l'avenir, et si celui-ci venait à augmenter, le site est tout à fait en mesure de pouvoir accueillir convenablement un plus large public.

Le seul petit élément qui pourrait être jugé comme « plus dangereux » est le fait que, dans le sens ouest-est, le chemin d'entrée

Vue 5



Vue 6



pour le site de la halte, se trouve dans le premier tiers descendant d'une butte. Cette configuration oblige à ralentir de façon assez abrupte et peut être problématique dans le cas où certains véhicules se suivraient de trop près et rouleraient trop rapidement.

2.4 Signalisation et affichage

Le site de la halte de la montagne à la croix est annoncé uniquement dans le sens ouest-est sur la route 138 (Québec-La Malbaie).

En effet, à tout juste 2 kilomètres de la halte, et 2,5 kilomètres du centre du village, au niveau même de l'embranchement du chemin principal et de la route 138, un panneau indiquant la halte nous signale sa présence au dernier moment (vue 7).

Sur ce panneau est indiqué par des pictogrammes le fait que l'on peut pique-niquer et qu'une vue panoramique est possible. Le nom de la halte de la montagne de la croix est aussi indiqué.

Il n'existe aucun panneau de signalisation indiquant la présence de la halte dans le sens est-ouest (la Malbaie-Québec). Il n'existe pas non plus de panneaux de signalisation indiquant la présence de la halte à l'intérieur même des autres axes majeurs de la municipalité.

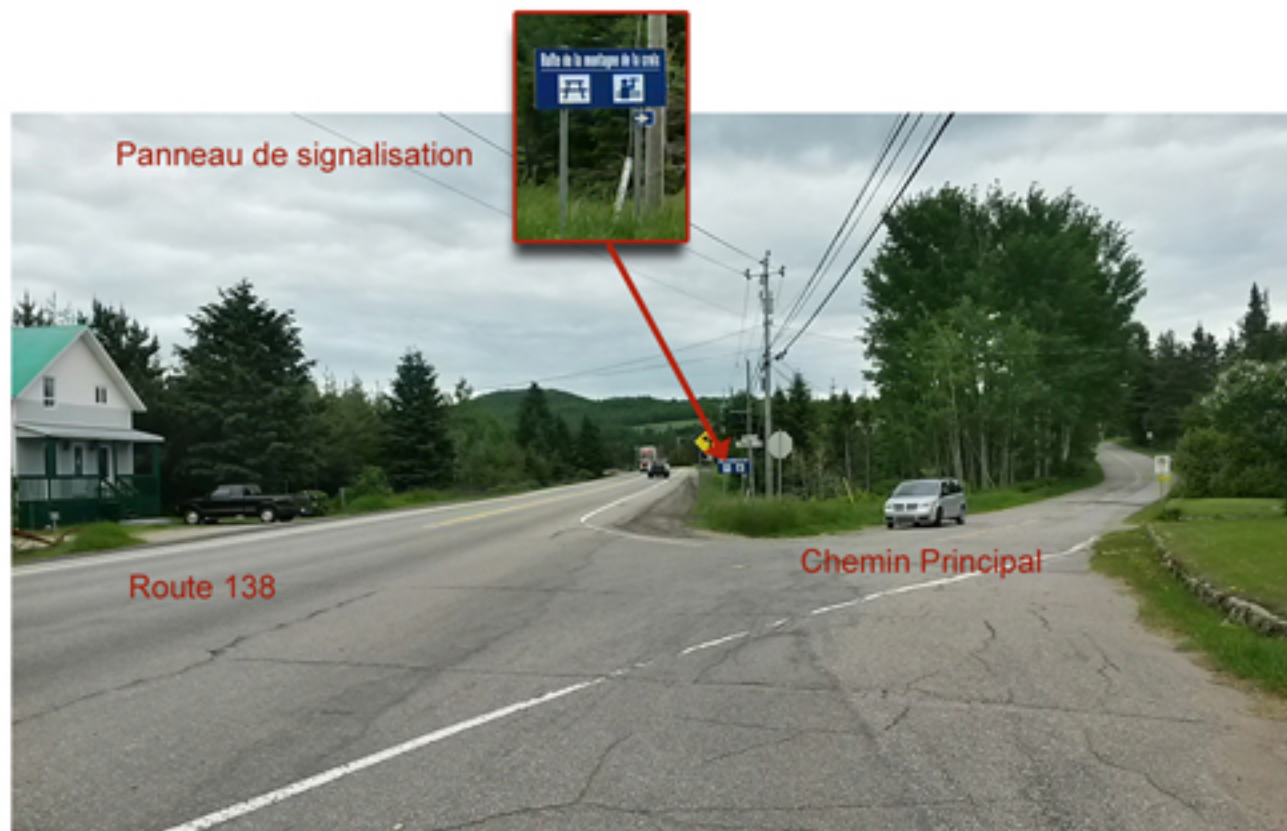
3 RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

3.1 Le site dans son ensemble

De façon générale aménager le site en conservant le caractère "champêtre" du lieu. Utiliser autant que possible les matériaux nobles déjà présents sur le site comme le bois ou la pierre et éviter le mobilier en métal et plastique recyclé.

La partie adjacente au stationnement qui est tondue devrait être davantage valorisée, parce qu'elle permet des points de vues différents que ceux à la base de la croix et parce que son espace ouvert et plus important et plus dégagé. De plus cet espace est facilement et rapidement accessible depuis le stationnement pour des personnes à moins grande mobilité. Cet espace constitue

Vue 7



un espace de détente agréable qu'il faut valoriser par des petites interventions simples mais efficaces.

Des tables à pique-nique ainsi que des bancs pourraient être installés afin qu'un public plus large puisse en profiter davantage (P1). Cet espace donne l'avantage d'offrir de l'ombre à certains moments les plus chauds de la journée et permet d'accueillir un plus grand nombre de personnes (autobus).

Dans la mesure du possible la grande barrière métallique pourrait être remplacée par une barrière en bois ce qui agrémenterait de façon générale l'aspect visuel de l'ensemble (P2).

Afin de dissocier les deux types d'informations qui sont données au public sur ce site, le panneau d'interprétation d'informations générales aurait sans doute plus d'utilité au niveau du stationnement que tout en haut proche du panneau d'interprétation du paysage. Ainsi situé il donnerait la possibilité d'accéder à ce type d'information plus rapidement.

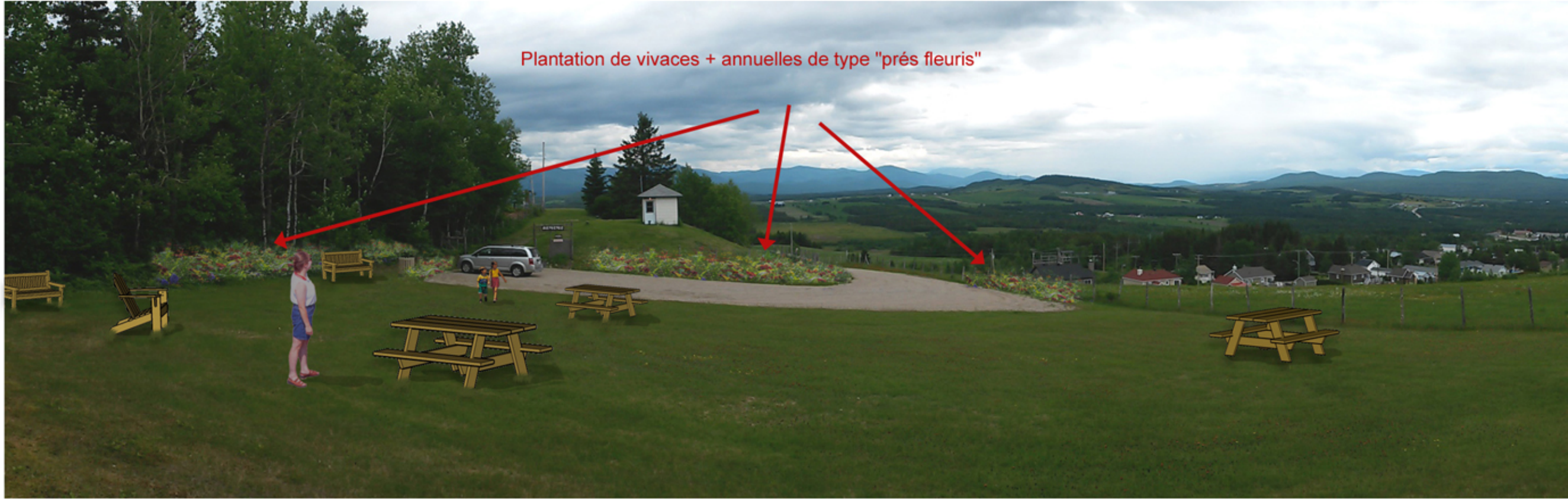
Enfin, de façon générale, des plantations de vivaces comme au niveau de l'emplacement du portique en bois avec le panneau de bienvenue, pourraient être envisagées. Par exemple le long de la clôture à moutons, autour de la bâtisse ainsi que proche du panneau d'informations générales (P1, 2).

3.2 Panneau d'interprétation du paysage

Courant 2015, De nombreux projets d'amélioration et de création d'espaces mettant en valeur le paysage Charlevoisien sont venus consolider et améliorer l'offre dans notre région. L'observatoire de l'astroblème de Charlevoix a quant à lui commencé à mettre en place un parcours d'interprétation sur l'impact météoritique dans Charlevoix. Au sein de ce parcours qui s'amorcera au cours de l'année 2016 un point particulier d'observation avait été ciblé sur le territoire même de la municipalité de Saint Hilarion afin de montrer à quel point l'impact de la météorite a pu façonner le paysage de Charlevoix.

Depuis 1998, date à laquelle le panneau d'interprétation à la Halte de la montagne de la croix a été installé, de nouvelles découvertes scientifiques ont été faites et ont permis de modifier et de compléter certaines informations présentes sur le panneau actuel, informations qui sont maintenant soit inexactes soit manquantes.

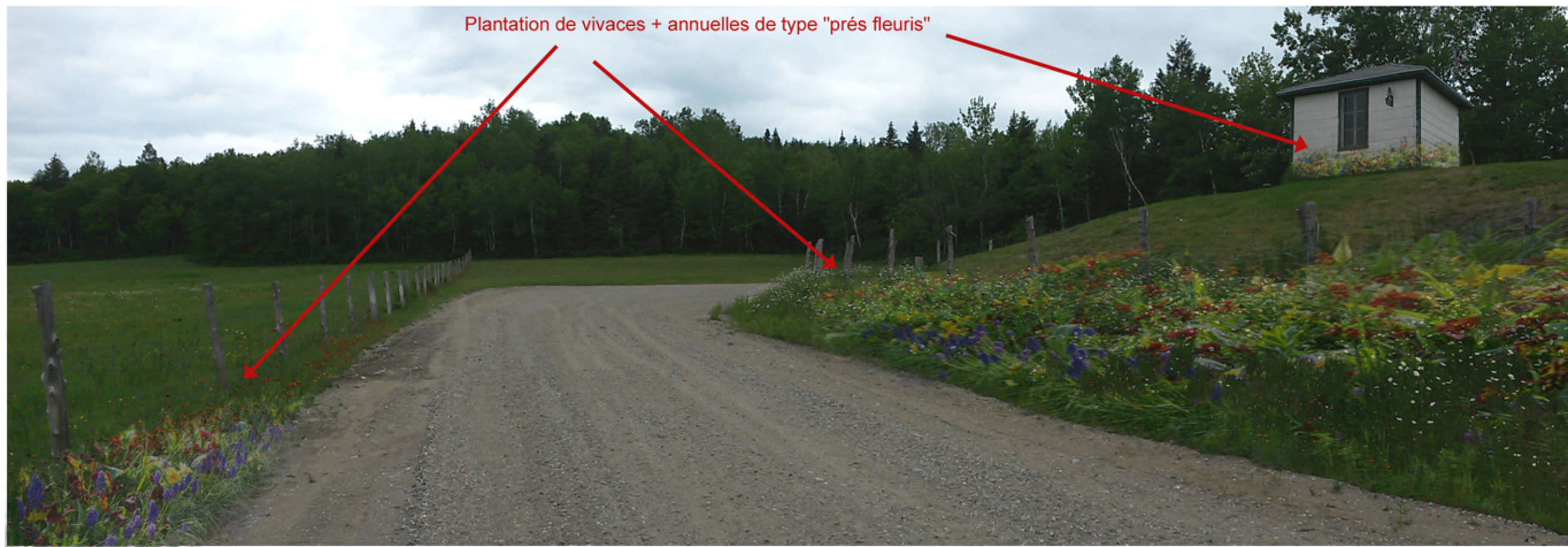
Il apparaît comme pertinent de profiter du moment et de voir comment il serait possible d'allier ces deux projets afin de ne pas



Arche, gloriette, à refaire dans des phases ultérieures en conservant l'aspect champêtre.
Y intégrer de la végétation grimpante.



P-3



dédoubler et de pouvoir même compléter l'information présentée sur le site de la municipalité.

M. Jean-Michel Gastonguay, professeur de physique au centre d'études collégiales en Charlevoix et responsable de la vulgarisation scientifique au sein de l'observatoire de l'astrolème, s'est montré très enthousiaste à l'idée d'une collaboration entre l'organisme et la municipalité de Saint-Hilarion après avoir été contacté à ce sujet. Pour M. Gastonguay la municipalité pourrait profiter de l'expertise de l'observatoire ainsi que de la fréquentation créée par le parcours d'interprétations de la géologie de Charlevoix. Le parcours quant à lui pourrait profiter du site dont le panorama illustre parfaitement l'impact de la météorite dans notre région il y a environ 400 millions d'années.

3.3 **Signalisation**

L'amélioration de la signalisation actuelle semble être le point le plus important pour permettre à l'utilisateur de connaître l'existence de la halte mais aussi de pouvoir y accéder en toute sécurité.

Le seul panneau actuellement au bord de la route 138 est loin d'être suffisant car il signale beaucoup trop tard la direction à prendre pour pouvoir accéder au site. À la vitesse à laquelle roulent les véhicules sur cette route, il est très dangereux et presque inutile de compter sur la seule présence de ce panneau pour attirer de nouveaux visiteurs.

Afin de permettre au conducteur d'intégrer l'information de l'existence de la halte et des activités qui y sont possibles (vue, pique-nique etc.), le travail de « préparation » doit se faire beaucoup plus tôt en amont sur la route.

Dans la mesure du possible, et en accord avec les règlements Québécois sur l'affichage et la sécurité routière (cf. le ministère des transports du Québec), des panneaux devraient être envisagés au bord de la route 138 aux alentours des 3 km et aux intersections où cela serait nécessaire (**P-4-5-6-7**). La stratégie d'affichage devrait envisager de prévenir ni trop tôt ni trop tard le conducteur afin que celui-ci puisse prendre la bonne direction, au moment voulu, et se préparer en conséquence.

Une hiérarchie de 3 types de panneaux pourrait être envisagée. Un premier type qui annoncerait l'existence de la Halte avec une première indication de distance à parcourir, un deuxième type aux changements directionnels, et enfin un troisième pour indiquer la présence de la halte.

P-4

138

Première
Signalisation à 3 km (voir P 6)

Deuxième
signalisation
Embranchement

Troisième
signalisation
Embranchement

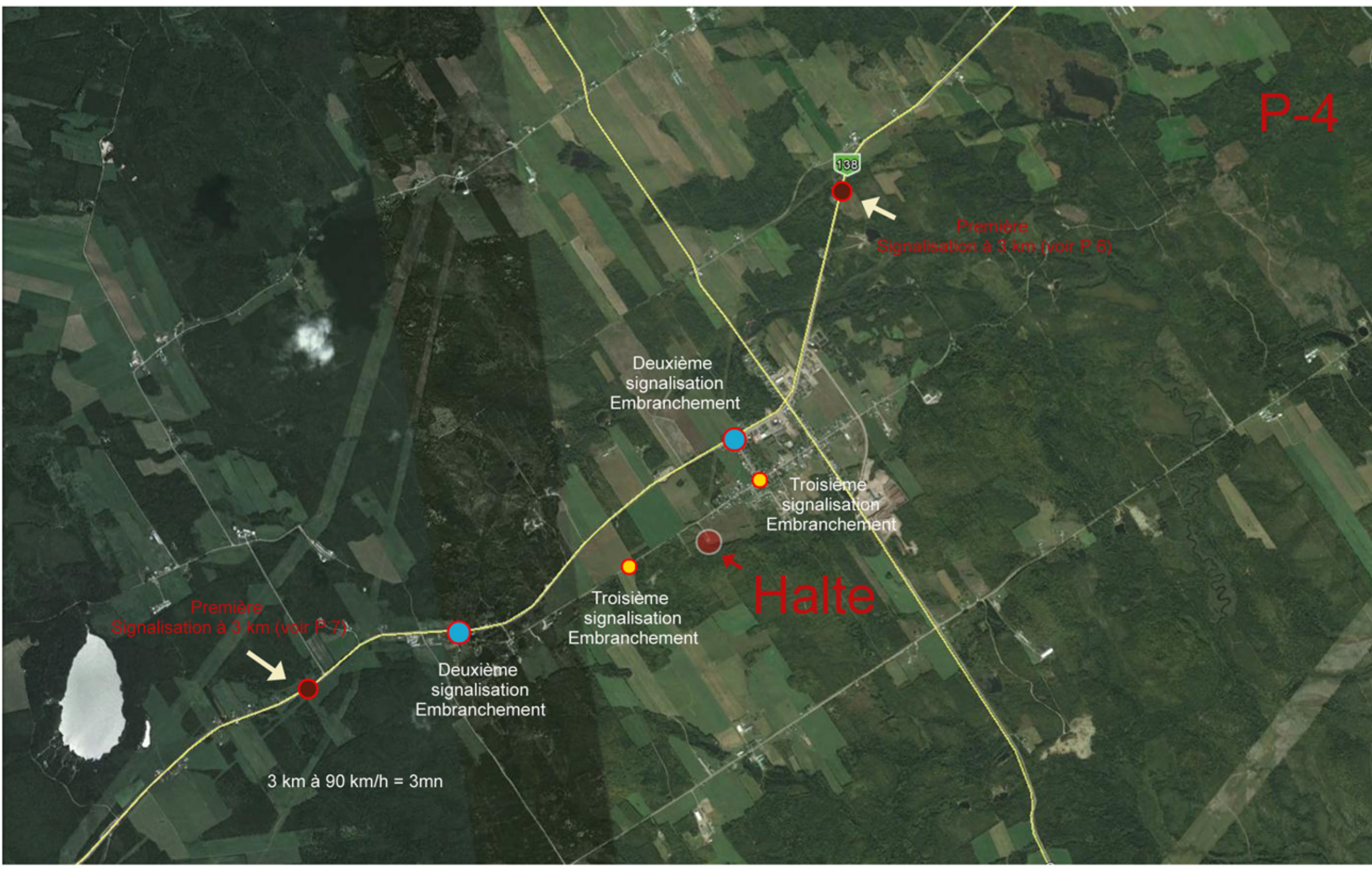
Halte

Troisième
signalisation
Embranchement

Deuxième
signalisation
Embranchement

Première
Signalisation à 3 km (voir P 7)

3 km à 90 km/h = 3mn



P-5



P-6



P-7



Une charte graphique déclinant les trois types de signalisation, et en accord toujours avec les différents règlements en vigueur, serait une façon stratégique et adapté au milieu de travailler

4 CONCLUSION

En conclusion, le site de la halte a, dans un premier temps, besoin principalement d'être davantage « publicisé » et « signalé ». Même éloigné de l'axe de circulation majeur qu'est la route 138, la halte a le potentiel d'attirer et de retenir bon nombre de visiteurs désireux soit de se détendre simplement dans un lieu bucolique et paisible, soit de profiter d'une vue exceptionnelle.

Malheureusement ce site n'est pas ou peu connu, et surtout peu « indiqué ». Un affichage judicieux et stratégique le long de la route 138 et aussi sur les axes secondaires fera en sorte de pallier grandement au manque actuel. Ensuite, la présence de ce site dans le parcours de découverte géologique de Charlevoix participera à n'en pas douter à popularité de la halte.

Dans des phases ultérieures il pourra être envisagé d'améliorer l'offre sur place, en aménageant simplement de nouvelles zones de pique-nique, de détente ou encore et de points de vues.

Le caractère simple et champêtre du site actuellement en place est à conserver et à approfondir. Ce style présente l'avantage d'être représentatif du paysage local et d'être peu coûteux dans les réalisations futures. Les Matériaux « locaux » comme le bois ou la pierre sont à privilégier parce qu'ils s'accordent totalement avec l'ambiance générale du site et aussi pour leur faibles coûts et leur durabilité.

Enfin, lors de phases ultérieures et en fonction de la fréquentation du site et en fonction des besoins, certains aménagements pourraient être envisagés, comme par exemple des modules de jeux pour enfants, un abri etc.